



## **BANDO DI REGATA 2011**

*Il Circolo Nautico Lavagna, nell' intento di dare la possibilità ai regatanti di "prepararsi" al prossimo Campionato Invernale del Tigullio, organizza una regata che si svolgerà il 12 novembre 2011. Questa manifestazione è stata denominata " Pre Winter Sail Contest " e farà da contenitore al:*

### ***Trofeo Sangermani.***

*L'evento è riservato alle imbarcazioni delle classi: **ORC, IRC, LIBERA.***

#### **ORGANIZZAZIONE:**

**Circolo Nautico Lavagna** Via Dei Devoto, 129 - 16033 Lavagna (Ge) - Italia - Tel: 0185 / 321524 Cell. 335 / 5247308 E-mail: [noceti@tiscali.it](mailto:noceti@tiscali.it).

#### **1. PREMIAZIONI:**

Le premiazioni si svolgeranno presso la "Sala Albino" Piazza Ravenna, 34 Lavagna alle ore 16,30 di sabato 12 novembre 2011.

#### **Trofeo Challenge e Coppa Sangermani:**

XXIII Trofeo Challenge Sangermani al primo classificato overall classi ORC.

XIX Coppa Sangermani al primo classificato overall classi IRC.

Coppa 1° classificato classe LIBERA.

Per ogni classe: Altri premi verranno assegnati in base al numero dei partecipanti.

#### **2. ISCRIZIONI:**

##### **Le imbarcazioni stazzate ORC:**

Yacht che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) tra 6.00 m e 27.00 m conformi al loro certificato ORC.

##### **Imbarcazioni stazzate IRC:**

Yacht che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) tra 6.00 m e 27.00 m conformi al loro certificato IRC.

##### **Imbarcazioni "Libera":**

Yacht che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) tra 6.00 m e 27.00 m.

### **3.QUOTE D'ISCRIZIONE:**

4° Pre Winter Sail Contest euro 100,00;

### **4. PROGRAMMA:**

Sabato 12 novembre 2011	Regata/e
Sabato 12 novembre 2011	Premiazione Sala Albino – Piazza Ravenna Lav.

### **5. PARTENZA:**

La partenza potrà essere effettuata a partire dalle ore 9,00 (vedi anche Istruzioni di Regata).

### **6. ISTRUZIONI di REGATA:**

Saranno a disposizione dei Partecipanti da venerdì 11 novembre 2011.

### **7. REGOLAMENTI:**

Le Regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti aggiornati al 2011.

Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009-2012 , sarà applicato l'art. 44.3 (penalizzazione del punteggio)

Regolamenti ORC.

Regolamento I.R.C.

I.S.A.F. - Regole Speciali Categoria 4.

Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati esposti all'albo ufficiale presso la segreteria del C.N.Lavagna.

Normativa Federale Vela d'Altura 2011.

### **8. PUBBLICITA':**

La manifestazione è classificata come categoria C dell'App. I ,codice I.S.A.F per la pubblicità.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano sul mascone di prua (destra e sinistra) l'adesivo e sullo strallo di poppa la bandiera degli Sponsor della manifestazione forniti dall'organizzazione. Questa disposizione dovrà essere osservata durante tutte le giornate di regata a partire dal segnale preparatorio della prima prova fino all'arrivo dell'ultima prova di ciascuna giornata.

### **9. PUNTEGGIO:**

Sarà il "Punteggio Minimo".

### **Calcolo del Tempo Corretto:**

I risultati delle prove saranno calcolati con i programmi forniti dalla FIV.

Per la classe Libera si terrà conto della lunghezza al galleggiamento.

Le decisioni del Comitato di Regata in merito alla percentuale e alle differenti direzioni di vento, non sono suscettibili di proteste o richieste di riparazione da parte di alcun concorrente.

#### **10. TESSERAMENTO:**

Tutti i componenti degli equipaggi Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso.

#### **11. RADIO:**

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 72 sono obbligatori.

#### **12. RESPONSABILITA' DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:**

Lo Sponsor, il Circolo Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o coloro che regatano su yacht durante il Pre Winter Sail Contest, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi.

Vedi anche Offshore Racing Council Special Regulations articolo 1.02. (a) e Regola Fondamentale " 4 " del Regolamento di Regata ISAF.

**13. INTERNET :** [www.cnlavagna.it](http://www.cnlavagna.it) e-mail: [noceti@tiscali.it](mailto:noceti@tiscali.it).