

7° PRE WINTER SAIL CONTEST 2011 - TROFEO SANGERMANI 2011
Sabato 12 novembre 2011
ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLAMENTI

Le Regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti aggiornati al 2011- Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009/2012 con le norme integrative F.I.V. Sarà applicato l'art. 44.3 del Regolamento Penalizzazione del punteggio.

Regolamento O.R.C.comprese le Regulations.

Per le Classi ORC e IRC le Regole Speciali dell' O.R.C. per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per le regate di 4^a Categoria con , in aggiunta, obbligo di V.H.F. funzionante canali 16 - 72.

Il Bando di Regata.

Le presenti Istruzioni di Regata.

Normativa della Vela d'Altura 2011

I Comunicati del Comitato Organizzatore o del Comitato di Regata esposti all'albo ufficiale del Circolo Nautico Lavagna

LA REGATA E' CLASSIFICATA COME CAT. C

2. CLASSI AMMESSE:

Come da Bando di Regata.

3- Infrazione alle Regole.

In caso di infrazione alle regole diverse dalla parte 2^a, la Giuria potrà sanzionare una penalizzazione del 20%, 30% o del 50% sui posti, o se l'infrazione é ritenuta più grave con la squalifica.

La decisione della Giuria di comminare la squalifica o la penalizzazione e la sua entità non può essere motivo di protesta o richiesta di riparazione.

Il rapporto del Comitato di Regata alla Giuria relativo a partenze anticipate, in deroga alla Reg. 62 I.S.A.F., non può costituire materia di protesta o richiesta di riparazione.

4. Orari di partenza - segnali e bandiere.

(vedi allegato A)

5. Percorso.

Percorso a bastone sarà di mg. 9 ca. Lato mg. 1.5 circa " start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 arrivo" (vedi allegato A)

Le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La boa "A" di arrivo sarà posizionata come da disegno allegato.

6. Boe.

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione. La 2 e quella di arrivo saranno più piccole.

7. Linea di partenza.

Sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera gialla posta sul Battello Comitato di Regata e la boa.

La linea di partenza sarà sempre posizionata in un cerchio di diametro mg. 1,5 ca.con centro distante mg. 2 dal Fanale situato sulla testata della diga Foranea del Porto di Chiavari rotta 190°.

La linea verrà tolta 10 minuti dopo la partenza dell'ultimo gruppo di imbarcazioni.

8. Linea di arrivo.

Sarà la linea che intercorre tra la boa ed un'asta portante una bandiera gialla posta sul Battello Comitato di Regata o altro Battello Ufficiale; nel qual caso alzerà anche la lettera "F" del C.I.S.

9.RICHIAMI

Se vi sarà qualche Yacht partito in anticipo, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli Yacht saranno partiti ottemperando alla regola 30. 1 del Regolamento I.S.A.F. in vigore o comunque tre minuti dopo il segnale di partenza. Uno Yacht che non sia partito regolarmente 10 minuti dopo il segnale di partenza e che non sia OCS, sarà considerato non partito (DNS).

10.Richiamo Generale.

Verrà effettuato alzando il "Primo Ripetitore" appoggiato da due segnali acustici.

11.Calcolo del tempo corretto.

Sarà effettuato con il sistema del "Time on Distance" per le classi IRC e per le classi O.R.C., dal software "Altura" distribuito dalla FIV.

Per la Classe Libera dal sistema CIM utilizzando il software distribuito dalla FIV.

Le lunghezze dei percorsi scritte in queste istruzioni sono indicative. Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso di ogni prova.

12.Punteggio.

Per tutte le classi Punteggio Minimo.

13.Tempo Massimo.

In deroga alla regola 35 ISAF il tempo limite scadrà alle ore 14. Dopo tale termine non verrà classificato alcun Concorrente. Questo vale per tutte le Classi in regata.

Comunque le imbarcazioni che NON arriveranno entro quarantacinque minuti dal primo della propria classe saranno considerate DNF.

14.Proteste.

La parte 5 del reg. ISAF è applicata integralmente.

Le proteste dovranno essere redatte sui moduli di protesta, a disposizione dei Concorrenti presso la segreteria del campionato.

Uno Yacht che protesta deve obbligatoriamente informare il Battello che sta prendendo gli arrivi, contro quale imbarcazione intende presentare protesta, immediatamente dopo "essere arrivato" come da definizione "arrivo".

La protesta non verrà accettata se non sarà osservata questa disposizione.

Il tempo limite per depositare le proteste verrà segnalato con avviso esposto all'albo ufficiale sito nella sede del C.N.Lavagna.

La tassa di protesta è di € 30,00.-

Il numero velico delle Barche protestanti, protestate e testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 30 minuti dopo il tempo limite utile per la presentazione delle proteste.

Le proteste saranno discusse dal Comitato per le Proteste, nei locali all'uopo indicati, normalmente in ordine di ricevimento, il più presto possibile dallo scadere del tempo limite.

Il Comitato per le Proteste può rifiutarsi di ascoltare le parti interessate che non siano presenti all'udienza della protesta nella quale sono coinvolte.

Eventuali appelli dovranno essere inviati alla Giuria di Appello F.I.V.

Eventuali proteste di stazza saranno accettate solo se presentate entro le ore 19,00 del giorno venerdì 11 novembre 2011. Le proteste di stazza per le quali occorre una misurazione completa (hullscanner, flotation, antenne ,vele) dovranno essere accompagnate da un deposito di € 1000,00 (mille/00).

15.Avvertenze Particolari.

Potranno essere effettuati controlli di stazza.

Il Comitato di Regata potrà dare istruzioni verbali a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 7,30 del giorno di Regata.

In particolare sarà comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi.

E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti fare ascolto sul canale 72 V.H.F.

I Concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Circolo Nautico Lavagna ed il Comitato di Regata declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni di Regata.

Si ricorda che i Concorrenti, Armatori o Responsabili degli Yacht o coloro che fanno uso delle barche sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro barche od equipaggi.

Competerà, pertanto, a loro di contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.

Sarà competenza dei Proprietari, Armatori, Responsabili degli Yacht concorrenti di giudicare, in base alla forza del vento, allo stato del mare, al grado di allenamento conseguito, alle previsioni meteorologiche, ecc. la opportunità o meno di prendere il mare, o di non partecipare, alle prove in programma.

7° PRE WINTER SAIL CONTEST 2011

TROFEO COPPA SANGERMANI 2011

Sabato 12 novembre 2011

ALLEGATO A

ORARI DI PARTENZA SEGNALI E BANDIERE

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza di segnale acustico.

Ore 10,25	Avviso Classi ORC, IRC, Pennello numero 1	
	LIBERA	
Ore 10,26	Preparatorio	Lettera "I"
Ore 10,29	Rientro dagli estremi	Ammainata lettera "I"
Ore 10,30	Partenza	Ammainata pennello 1

